

基于 MATLAB 语言仿真的自动舵模糊控制系统

宋文晶 马 壮 程启明 万德钧

(东南大学仪器科学与工程系, 南京 210096)

摘 要 论述了一种基于 MATLAB 语言的自动舵模糊控制仿真系统, 通过 MATLAB 语言中 SIMULINK 模块和模糊控制工具箱实现自动舵模糊控制仿真。实践证明, 该方法具有效率高、实用性强的特点。

关键词 MATLAB 语言 模糊控制 自动舵 STD 总线工控机

分类号 TP273.2

船舶自动操舵仪(简称为自动舵)是操纵船舶的关键性设备。1995年以来, 我们和船总九江仪表厂联合开发了基于 STD 总线的自动舵。由于进行自动舵海上试验开销大、情况复杂、风险大, 因此在海试前必须做好充分的仿真准备。鉴于在自动舵模糊控制仿真中要用到大量的矩阵运算和图形操作, 利用 FORTRAN 语言和 C 语言等进行程序设计工作量大、程序复杂、可靠性差。MATLAB5.1 语言(MATrix LABoratory)是美国 MathWorks 软件公司推出的一套集命令翻译、科学计算于一身的交互式软件系统^[1]。为了准确地把一个控制系统的复杂模型输入给计算机, 并对之进行分析与仿真, MATLAB 提供了新的控制系

统模型图形输入与仿真工具 SIMULINK。此软件有两个明显的功能: 仿真与连接, 亦即可以利用鼠标器在模型窗口上画出所需的控制系统模型, 然后利用该软件提供的功能对系统直接进行仿真^[2]。MATLAB 为控制系统的仿真及其计算机辅助设计打开了崭新的局面。采用 MATLAB 语言提供的模糊推理系统工具箱(fuzzy inference system toolbox)可以方便地对自动舵模糊控制系统进行仿真^[3]。

1 自动舵模糊控制系统结构

自动舵模糊控制系统结构图如图1所示。

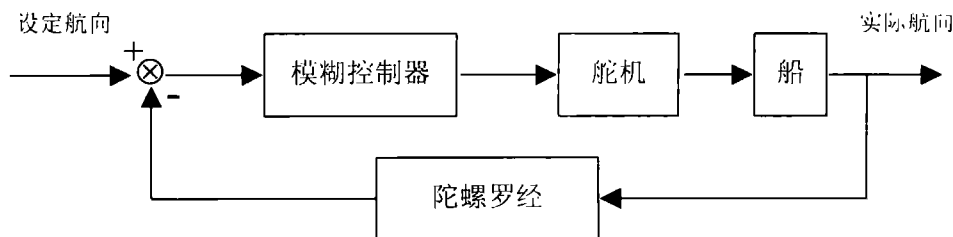


图1 模糊控制自动舵控制系统框图

由图1可见, 自动舵模糊控制系统是一个航向跟踪系统, 其过程为: 由陀螺罗经检测到的实际航向信号与设定航向进行比较, 得到的航向偏差和

偏差变化率送给模糊控制器, 模糊控制器是通过一个 STD 总线工控机实现的, 由模糊控制器计算出舵角控制量, 送给舵机实现船舶的航向控制。

* 中国船舶工业国防科技应用、基础研究基金项目(编号 97J40.5.2)

** 收稿日期: 1999-04-15

菜单中的 edit rule 选项可实现此功能。编辑的模糊控制规则如下所示：

If (E is NB) and (EC is NB) then (U is PB) (1)
If (E is PB) and (EC is PB) then (U is NB) (2)
.....

(3)模糊推理:由于本文选用了 Mamdani 型模糊控制器,模糊推理采用 Mamdani 推理,解模糊选用缺省值:重心法。

(4)生成模糊控制器:做好上述工作后,就会生成一个后缀为 fis 的文件。还需将此文件转化为 S 函数,S 函数从本质上讲是具有特殊调用格式的 MATLAB 函数,它表征系统动态特性。利用 S 函数可以创建模块库中没有的新模块^[2-6]。采用 SIMULINK 实现的自动舵模糊控制方框图中的模糊控制器就是利用 S 函数生成的。需要注意的是在生成 S 函数前,要产生一个 S 函数所需的矩阵^[7],可运行如下命令:

```
fismatrix = readfis('c:\matlab\bin\demo.fis');
```

其中 fismatrix 为 S 函数所需的矩阵,括号中为 fis 文件所在的路径名。

3 仿真结果与分析

自动航向数字仿真需要选择一受控对象,本文选用货船,船的参数为船长152 m,船宽20 m, $K=0.05\text{ 1/s}$, $T=20\text{ s}$,舵限 $\pm 35^\circ$,转舵率 $\geq 3^\circ/\text{s}$,航速17.2 kn。船舶的数学模型采用(1)式,其中的参数 K 、 T 就采用所选的货船参数。表一的模糊控制规则表的制定也需要考虑货船的参数。

考虑到所选择货船模型的时间常数和纯延时间,根据采样定理:

$$\omega_s \geq 2\omega_{\max} \tag{2}$$

式中 ω_s 为采样角频率, ω_{\max} 为采样周期的最大值。选取航向控制采样周期为5 s。采用一幅度为15°的阶跃信号对系统进行仿真。图3、4、5为输入航向信号、输出航向信号、控制舵角信号的变化比较图。其中虚线为采用 PID 控制的性能图,实线为采用模糊控制和 PID 相结合的控制性能图。

由图可见,采用常规 PID 控制时,控制参数选择不一定合适,就会存在超调量过大,过渡过程时间较长和控制舵角过大等问题,而采用模糊控制的系统控制性能得到了较大的改善,超调量

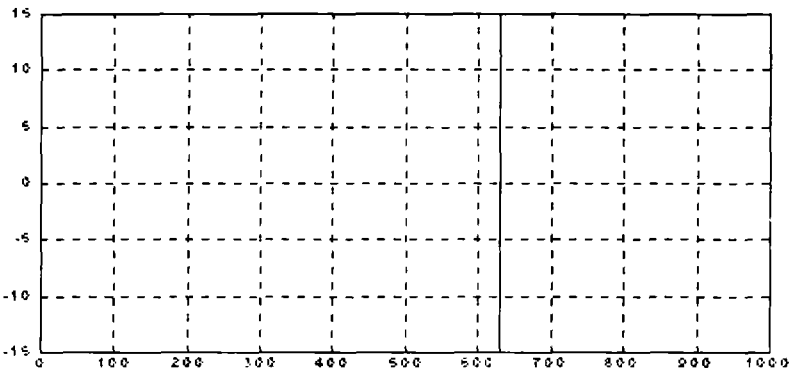


图3 输入航向信号图

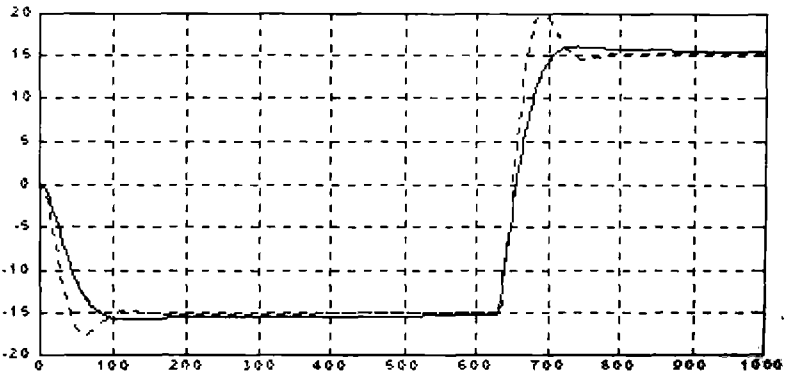


图4 输出航向变化图

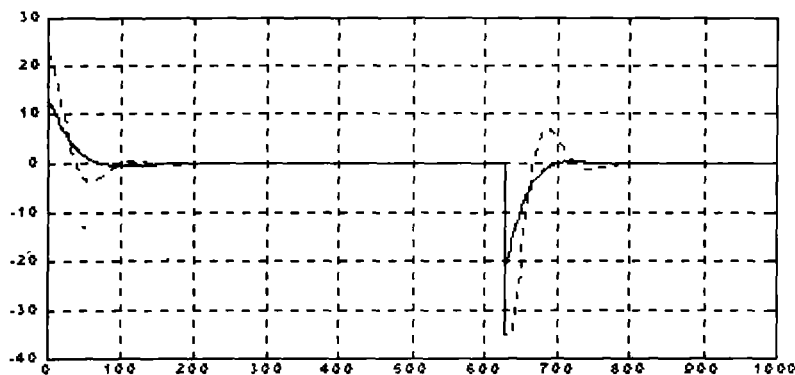


图5 输出舵角变化图

变小,控制舵角变小,过渡过程时间变短。

系统进行仿真,不但可以避免采用C语言进行仿真时的大量无效劳动,提高了工作效率,而且增加了仿真结果的可靠性,为下一步进行海上试验打下了良好的基础。

4 结论

采用 MATLAB 语言对船舶自动舵模糊控制

参 考 文 献

- 1 张志涌. 掌握和精通 MATLAB. 北京:北京航空航天大学出版社,1997
- 2 薛定宇. 控制系统计算机辅助设计——MATLAB 语言及应用. 北京:清华大学出版社,1996
- 3 张培强. MATLAB 语言——演草纸式的科学计算语言. 合肥:中国科技大学出版社,1995
- 4 施阳. MATLAB 语言精要及动态仿真工具 SIMULINK. 西安:西北工业大学出版社,1997
- 5 MathWorks. Matlab: The Ultimate Computing Environment. 1996
- 6 MathWorks. Matlab4. 2c with Notebook. 1995
- 7 MathWorks. MATLAB Version 4. 2 User's Guide. 1995

The Auto-pilot Fuzzy Control System Based on MATLAB Language Simulation

Song Wenjing Ma Zhuang Cheng Qiming Wan Dejun

(Department of Instrument Science and Engineering, Southeast University, Nanjing 210096, PRC)

Abstract This paper introduces an auto-pilot fuzzy control simulating system based on MATLAB language. The "SIMULINK mode" and "fuzzy inference system toolbox" were used in simulation of auto-pilot fuzzy control. It is effective and reliable proved by application in practice.

Keywords MATLAB language; Fuzzy control; Auto-pilot; STD bus industrial-control computer