

# 盐城市新能源汽车发展对策研究

郑竹安,吕红明,熊新,提艳

(盐城工学院汽车工程学院,江苏盐城 224051)

**摘要:**据国家战略性新兴产业发展规划、长江三角洲区域发展规划和江苏沿海地区发展规划,以及盐城市委市政府的产业发展规划要求,在盐城地区风电和光伏发电具有突出的资源禀赋优势和技术储备优势的基础上,结合盐城悦达汽车产业实际,在调查问卷基础上,分析影响盐城市新能源汽车发展的5大要素,针对性地提出不同的对策措施,促进盐城新能源汽车产业的发展。

**关键词:**盐城;新能源汽车;电动汽车;发展

**中图分类号:**U469.72

**文献标识码:**A

**文章编号:**1671-5322(2017)03-0019-03

随着汽车在国内的普及,汽车污染问题越来越严重。目前,汽车污染已经成为城市污染的重要推手,发展新能源汽车快速进行汽车产业的升级已经成为解决城市污染问题的重要方式。李克强总理在十二届全国人大三次会议的政府工作报告中多次提出节能减排和环境治理,明确指出:“要推广新能源汽车,治理机动车尾气,提高油品标准和质量。”<sup>[1-3]</sup>体现了政府治理环境的决心。新能源汽车因具有污染物零排放的优势以及无限能源利用的极大可能,使之成为我国乃至全球实现环境改善、缓解能源紧缺的有力措施。为此,众多汽车厂商都把目光转向混合动力车、电动汽车等新能源汽车领域<sup>[4-7]</sup>。

为适应汽车产业发展之大势,盐城市委市政府根据国家战略性新兴产业发展规划、长江三角洲区域发展规划和江苏沿海地区发展规划,以及汽车产业的发展要求,立足地方、面向未来,提出事关盐城发展大局的“五个一”工程,把新能源汽车作为战略性新兴产业加快培育,对实现“产业强市”的目标具有重要的现实意义。

## 1 盐城市新能源汽车产业发展现状

盐城新能源整车企业已有30多款产品进入国家工信部汽车公告目录,产品涵盖新能源乘用

车、客车和专用车。通过长期与中外合资企业的合作经营,盐城汽车产业积累了丰富的经验,具备了发展新能源汽车产业的核心竞争优势,但同时也要看到,盐城新能源汽车产业的技术创新体系尚不完善,整车设计、开发、试制等汽车共性技术还掌握不够,电池、电机、电控等关键技术积累薄弱,研发投入水平较低。总的来说,盐城新能源汽车产业起步较晚,生产企业相对弱小,技术积累相对不足,创新体系尚未形成;同时地方政府的政策支持体系有待完善,以示范推广带动产业发展的推进机制尚未形成。

## 2 盐城市发展新能源汽车产业的必要性

### 2.1 发展新能源汽车是策应两大国家战略和生态环境保护的需要

盐城是东方湿地之都、仙鹤神鹿世界,如何在新一轮发展中发挥地方优势和特色,已经成为盐城经济社会发展的战略选择。新能源汽车作为一个新兴产业,对于盐城在可持续发展中把握主动、抢占先机发挥着至关重要的作用。在日益注重环保的新形势下,盐城市新能源汽车发展面临着极好的政策机遇和良好的发展环境。盐城市新能源汽车产业起点较高,并具备独特的发展条件和优势,在国家政策的扶持下,盐城新能源汽车产业发

收稿日期:2016-05-26

基金项目:2014年度盐城市政府社科奖励基金重点项目(14ZFASKA4)

作者简介:郑竹安(1984—),男,江苏盐城人,讲师,博士,主要研究方向为新能源汽车技术。

展空间巨大。总之,加快新能源汽车发展,能够极大地降低汽车尾气污染物的排放量,对改善大气环境、促进生态保护、加快区域发展、打造精致生活,促进江苏沿海的绿色生态旅游具有重要意义。

### 2.2 发展新能源汽车是产业转型升级的需要

新能源汽车产业是盐城市重点培植的战略性新兴产业。当前,汽车产业处在由内燃机向电动机转型的关键时期,蕴育着巨大的发展机遇。盐城市不仅新能源汽车发展已经起步,而且风电和光伏发电具有突出的资源禀赋优势和技术储备优势,有助于更快实现交通能源从传统能源向新能源的转型。加快发展新能源汽车,特别是大力推进新能源汽车的研发、制造、示范、推广,有利于确立和加强盐城在全国新能源汽车产业战略布局中的重要地位,巩固和加强盐城新能源汽车产业的领先优势,对于缩小盐城与国内汽车产业发达地区的差距,振兴盐城汽车产业、提升产业层次、加快产业的转型升级具有重要的推动作用。

## 3 盐城市发展新能源汽车产业的对策探讨

为使新能源汽车发展策略更有针对性,现对盐城市新能源汽车发展状况进行调查(见表1)。

表1 新能源汽车发展影响要素统计

Table 1 Statistics on the factors influencing the development of new energy vehicles %

要素	比例
税收	15
基础设施	21
产品本身	15
补贴	30
其他	19

根据被调查者提出的问题,结合问卷调查情况,建议盐城市新能源汽车发展策略如下:

### 3.1 加大政府扶持力度

由表1可知,在影响新能源汽车发展的要素中,政府补贴占30%,影响最大,税收占15%,两者合计占45%,说明人们对政府在新能源汽车产业上的扶持政策相当期盼,都希望政府在新能源汽车发展过程中,特别是在新能源汽车发展初期要加大政策扶持力度。政府扶持力度在某种程度上反映了政府对某个产业的态度。汽车作为盐城市的支柱产业,新能源汽车作为盐城重点培植的战略性新兴产业,加大政府对新能源汽车的扶持力度反映了政府对新能源汽车产业的重视,从而

更好地引导社会资本加大投入,更快地促进盐城新能源汽车产业的发展。

补贴作为政府扶持政策的重要内容,对于促进新能源汽车产业发展有较大作用。补贴分两种:一种是补贴消费者,引导消费者购买新能源汽车;一种是补贴企业,促进企业加大研发投入或者技术的升级改造。当然,政府的扶持政策也不仅限于财政补贴,其它的还有很多,比如税收政策,新能源汽车骨干企业在产能扩建、引进技术、兼并收购活动、申报高新项目方面的优惠政策,政府对新能源汽车的采购政策、整车租赁政策以及共享政策,鼓励和引导金融机构为新能源汽车生产、推广应用提供信贷、担保等金融支持政策,等等。

总之,为加快盐城新能源汽车产业的发展,政府要在新能源汽车产业扶持政策上加大力度。要研究如何合理使用各项扶持政策,使之贯穿于整个汽车的产业链,从设计、研发,到新能源汽车的售后服务等,帮助企业降低整体成本,大力推广、普及新能源汽车,促进新能源汽车产业的发展。

### 3.2 加大新能源汽车的社会基础设施建设

由表1可知,在影响新能源汽车产业发展的要素中,基础设施建设占21%,仅次于政府补贴。目前,基础设施建设滞后已经严重影响新能源汽车产业的发展,加大电动汽车的基础设施建设已经成为发展新能源汽车的共识。然而电动汽车产业基础设施建设投入巨大、短期回报率低,在政府引导政策不十分明朗的情况下,民营资本参与积极性不高,需要政府在做好基础设施建设及其配套设施建设规划的基础上,加大资金投入,通过各种政策措施积极引导社会资金的参与,促进新能源汽车产业基础设施和配套设施的发展。

鉴于盐城风电和光伏发电产业已经具有相当规模,并存在一定的技术储备优势,因此在盐城新能源汽车产业的发展过程中应重点发展电动汽车。然而由于电动汽车产业刚刚起步,好多技术特别是发动机、电池等零部件的关键技术还很不成熟,致其可行驶里程短、充电时间长,影响消费者的选择。为了弥补电动汽车电池技术的不足,增加续航里程、延长使用寿命,需要加大电动汽车的基础设施,如公共服务领域的充(换)电站、城市固定道路上的有线或无线充电技术设置,个人消费领域的电池更换示范站、快速充电站和慢速充电桩等,以及大量的配套设施建设,如电池回收处理站、专业维修服务站、信息采集处理站和示范

运行管理信息化平台等。

另外,还要在符合国家有关法规、政策、标准的前提下,积极做好制度创新,对新能源汽车的消费和使用,如税费征收、牌照发放、驾驶员培训、营运用车管理、用电价格、交通管理方式等方面探索符合国情、省情、市情和消费者需求的管理模式,促进新能源汽车的健康发展。

### 3.3 加大研发投入,提高产品质量

作为盐城市的新能源汽车企业要顺应时势,根据国家战略性新兴产业发展规划、长江三角洲区域发展规划和江苏沿海地区发展规划,按照盐城市委市政府的产业发展规划要求,加快新能源汽车的开发研制工作,不断提高产品质量和技术含量,早日生产用户满意的产品。为此,新能源汽车企业可采取如下举措:

(1)研究客户需求并进行分类,积极研制新产品、新款式,满足不同层次、不同需求的客户。

(2)与科研院所合作,成立新能源汽车研究院,积极探讨、研究新能源汽车发展的新技术,特别是智能化技术等,作为公司未来研发的重点。

(3)与不同的新能源汽车企业联合,成立新能源汽车发展联盟。联盟内的企业既有技术上的紧密合作,又有业务上的合理分工,各自有重点地在新能源汽车产业链上生产自己的优势产品,不断提升企业的核心竞争力。

(4)加大研发投入,积极进行新能源汽车技术的升级改造,不断生产质量良好、安全可靠、可行驶里程长、充电时间短的高质量电动汽车。

(5)积极做好电动汽车的售后服务工作。电动汽车作为一种新能源汽车,技术上还很不成熟,因此,在积极引导客户使用的同时,要大力做好客户的售后服务工作,密切注意客户的反馈意见,以便在后续的研制工作中加以改进。

### 参考文献:

- [1] 曹月佳. 中国新能源汽车产业发展要以政策推动为主[J]. 国际融资, 2017(3): 38-39.
- [2] 王洛忠, 张艺君. 我国新能源汽车产业政策协同问题研究: 基于结构、过程与内容的三维框架[J]. 中国行政管理, 2017, (3): 101-107.
- [3] 甄晓阳, 王磊, 李竞强, 等. 我国新能源汽车政策动态及发展趋势[J]. 天津科技, 2017(2): 16-18.
- [4] 张芳. 促进我国新能源汽车市场推广的对策[J]. 经济纵横, 2011(12): 47-50.
- [5] 金永花. 日本新能源汽车市场推广策略对我国的借鉴[J]. 东北亚论坛, 2012, 21(3): 105-112.
- [6] 吴憩棠, 王怡洁. 上海市新能源汽车推广应用实施方案[J]. 汽车与配件, 2013(49): 20-21.
- [7] 李健. 新能源汽车推广和现行问题分析[J]. 科技创业家, 2013(15): 123.

## Research on the Development Countermeasures of New Energy Vehicles in Yancheng City

ZHENG Zhu'an, LÜ Hongming, XIONG Xin, TI Yan

(College of Automotive Engineering, Yancheng Institute of Technology, Yancheng Jiangsu 224051, China)

**Abstract:** According to the national strategic emerging industry development plan, the Yangtze River Delta regional development plan and the Jiangsu coastal area development plan, as well as the Yancheng municipal Party committee and government industrial development planning requirements, based on the prominent resource endowment advantages and technical reserve advantages of wind power and photovoltaic power generation in Yancheng area, combined with the actual situation of Yancheng Yueda automotive industry, based on the questionnaire, the five major factors affecting the development of new energy vehicles in Yancheng City are analyzed. And different countermeasures are put forward to promote the development of new energy vehicles industry in Yancheng.

**Keywords:** Yancheng; new energy vehicles; electric vehicle; development

(责任编辑:李华云)